

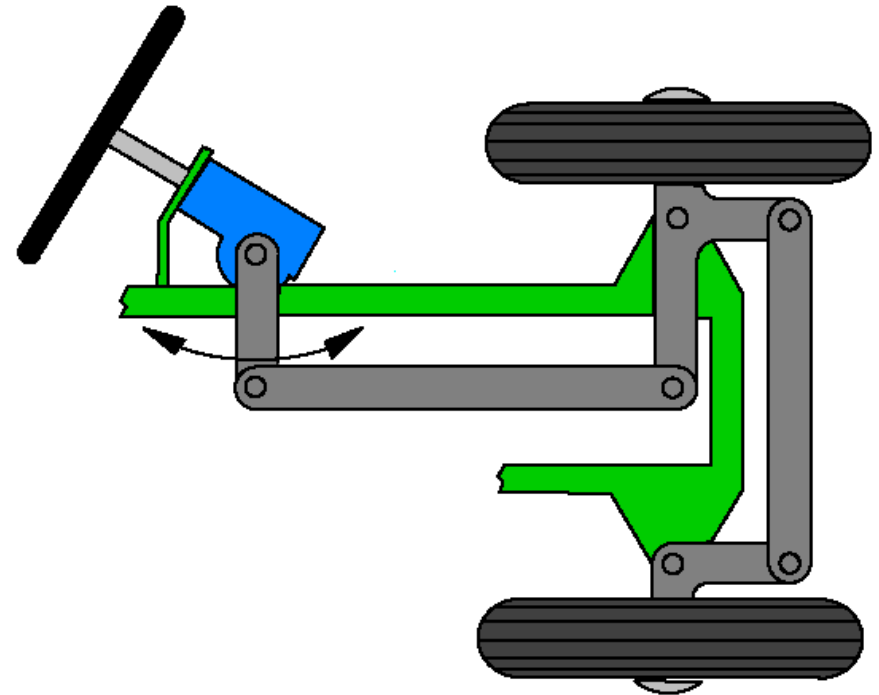
Principy řízení Hydrostatické řízení

Miloš J. Hrach

Aplikační inženýr hydraulika CEE

Principy řízení – mechanické

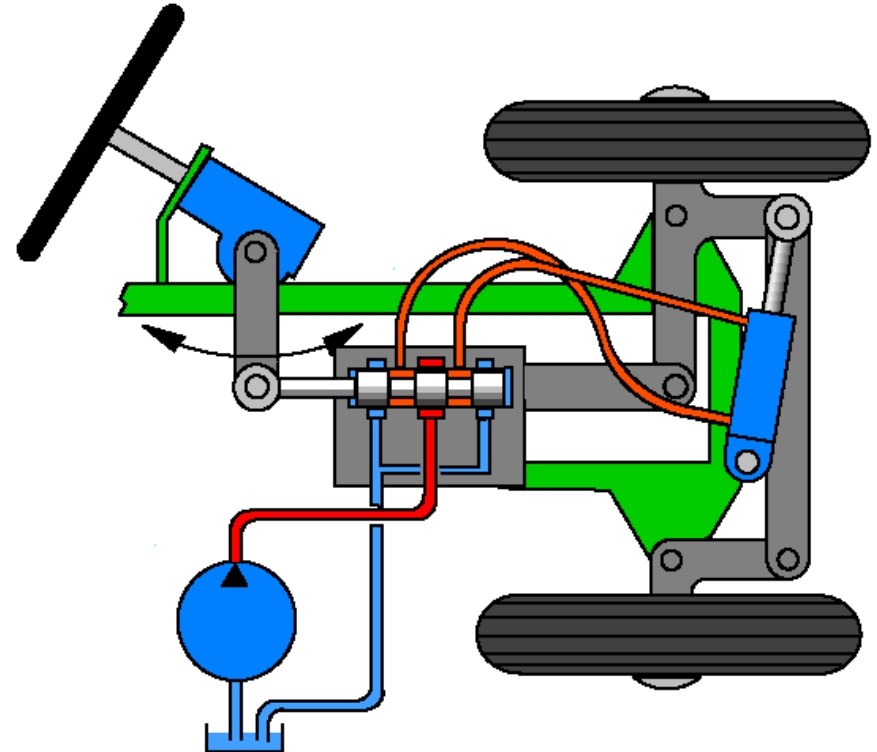
- Tradiční princip – osobní auta
- U malých levných aut se občas ještě používá



- Jednoduchý a bezpečný
- Vyžaduje velkou sílu, zejména u těžších vozidel a při nízké rychlosti

Principy řízení – s posilovačem

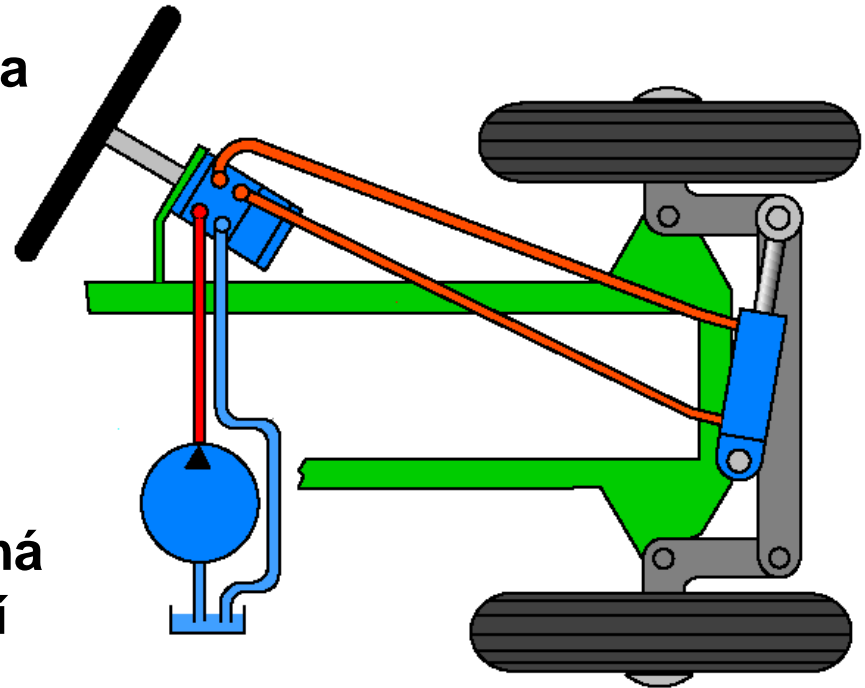
- Běžný systém u středních a velkých silničních vozidel (osobní auta, dodávky, autobusy)



- Hydraulický/elektrický posilovač ulehčuje řízení
- Zachovaná mechanická vazba – požadavky bezpečnosti

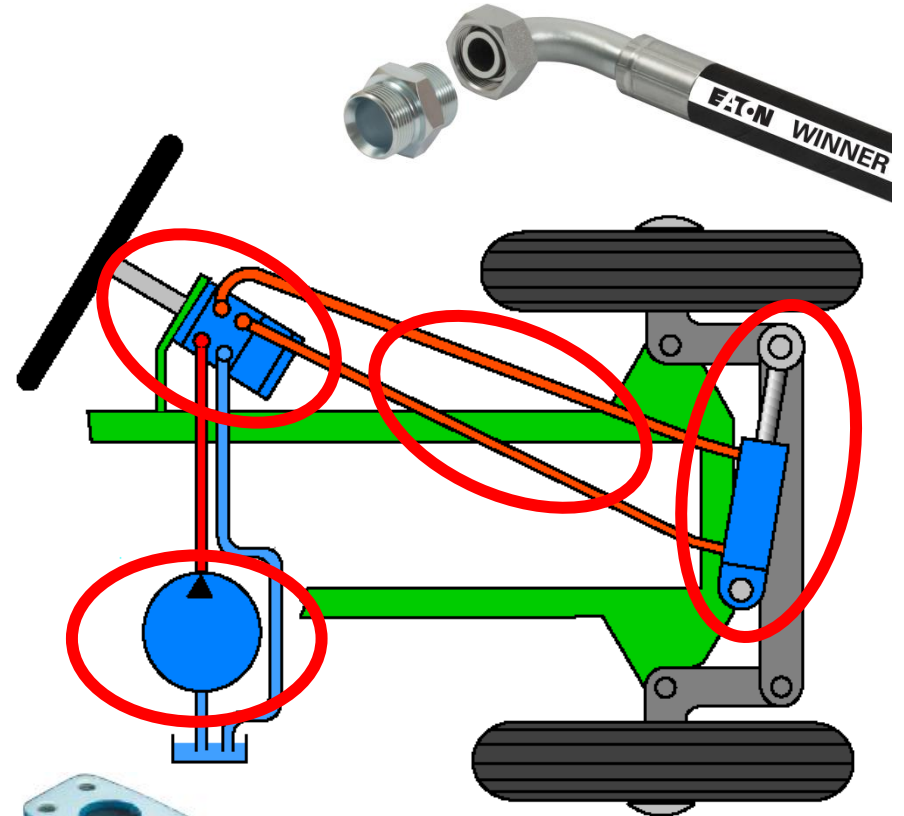
Principy řízení – hydrostatické

- Běžný systém pro off-road vozidla
- Legislativa omezuje použití na silnicích
- Komplexní systém s možností osazení různými typy ventilů (pojistné, prioritní, antikavitační ...)
- Systém řízení může být oddělený od ostatních funkcí stroje nebo má nejvyšší prioritu v případě sdílení průtoku s ostatními funkcemi hydraulického okruhu
- Velmi značné ulehčení řízení bez mechanické vazby
- Omezené nouzové řízení ve specifických případech

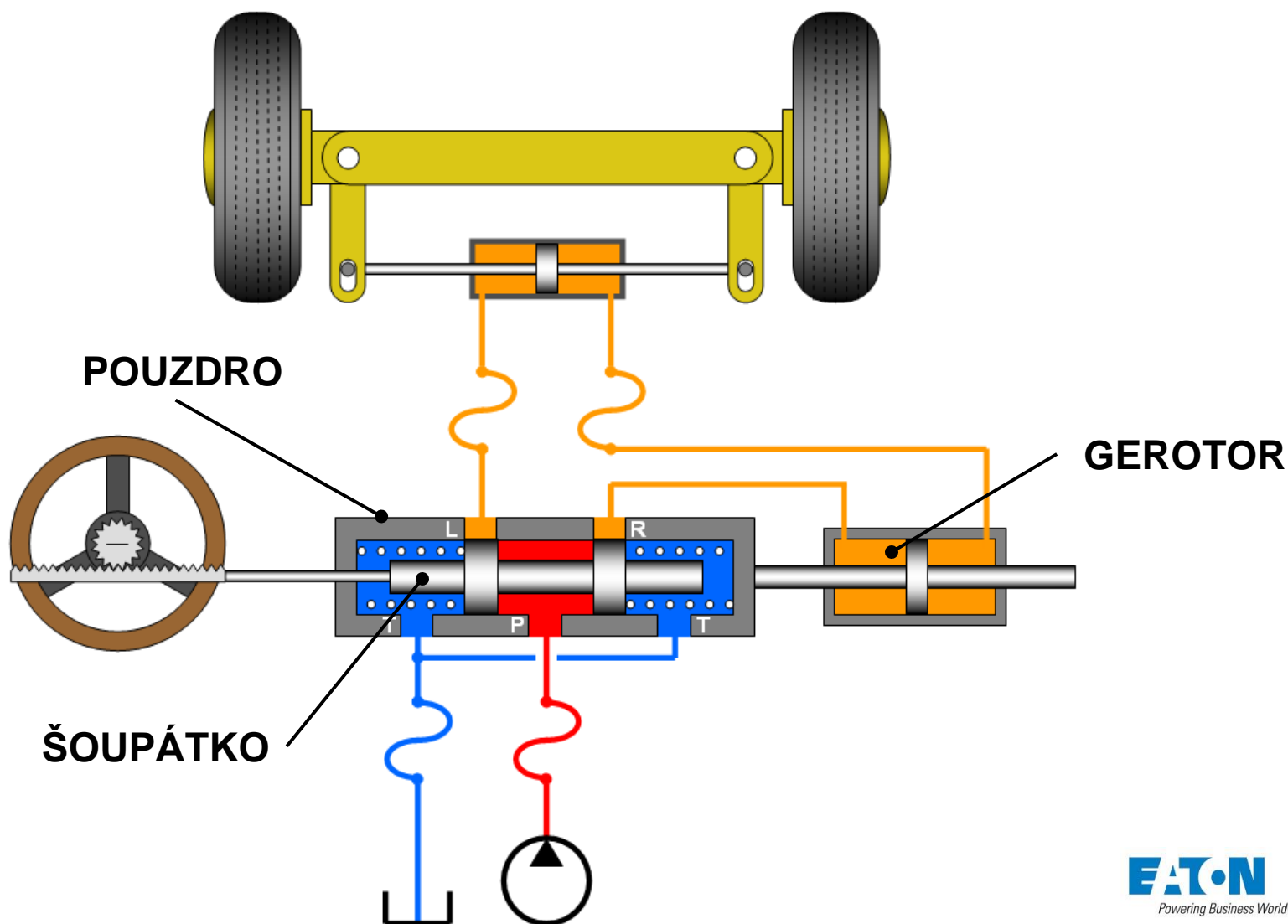


Hydrostatické řízení – komponenty

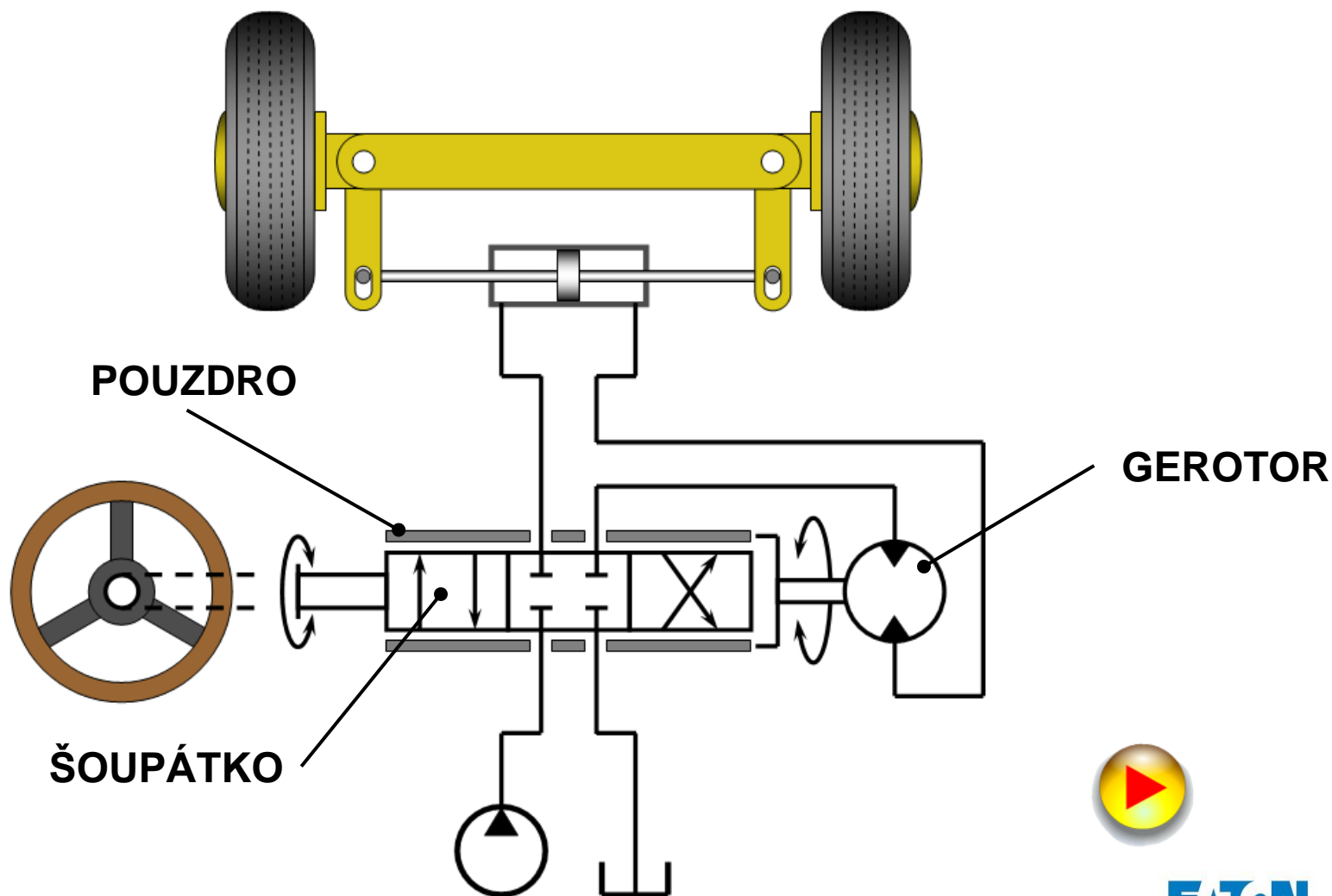
- **Základní komponenty**
 - Čerpadlo
 - Válec / válce
 - Hydraulické vedení
 - Hydraulická řídicí jednotka



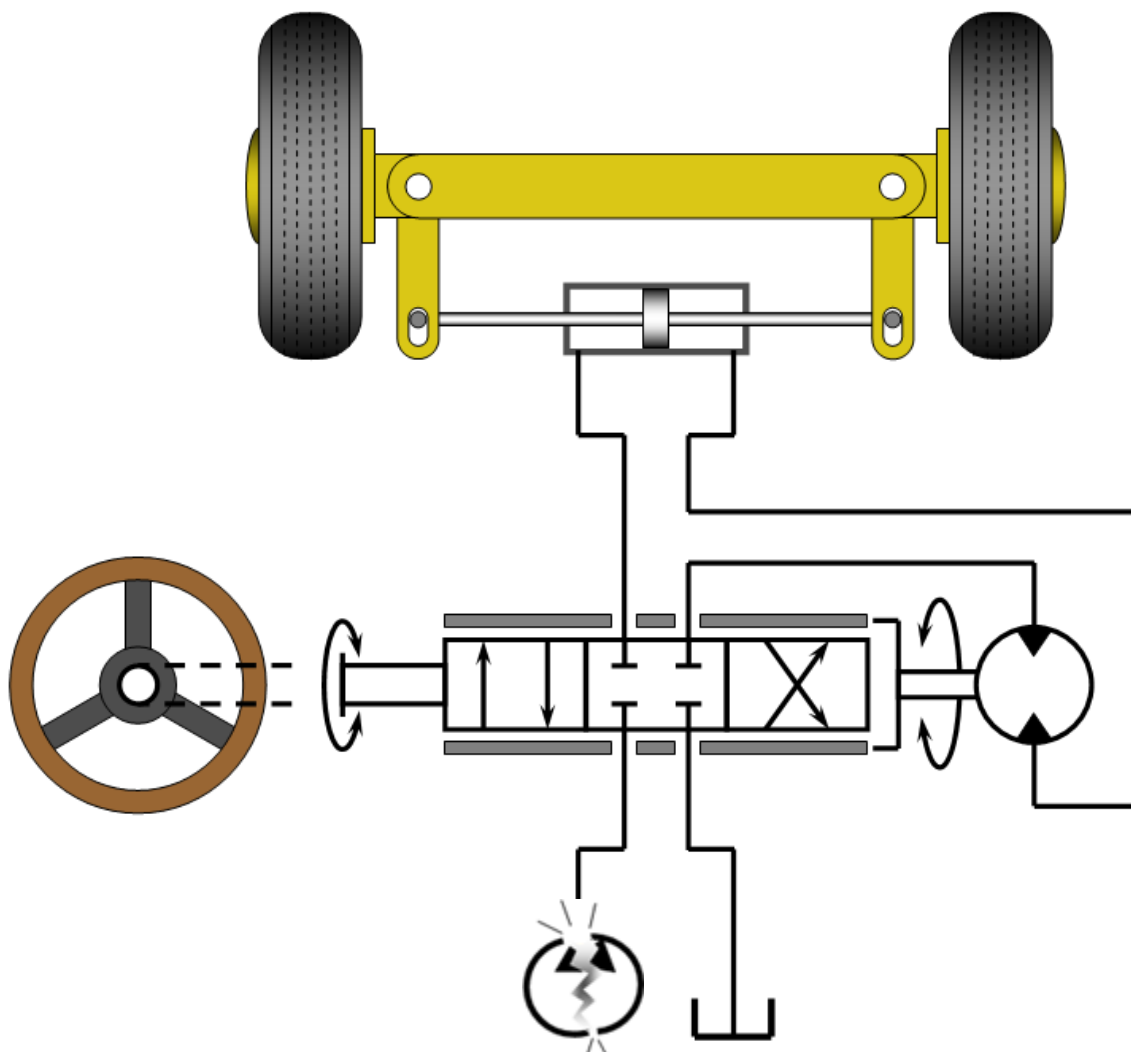
Funkce hydraulické řídicí jednotky lineární analogie



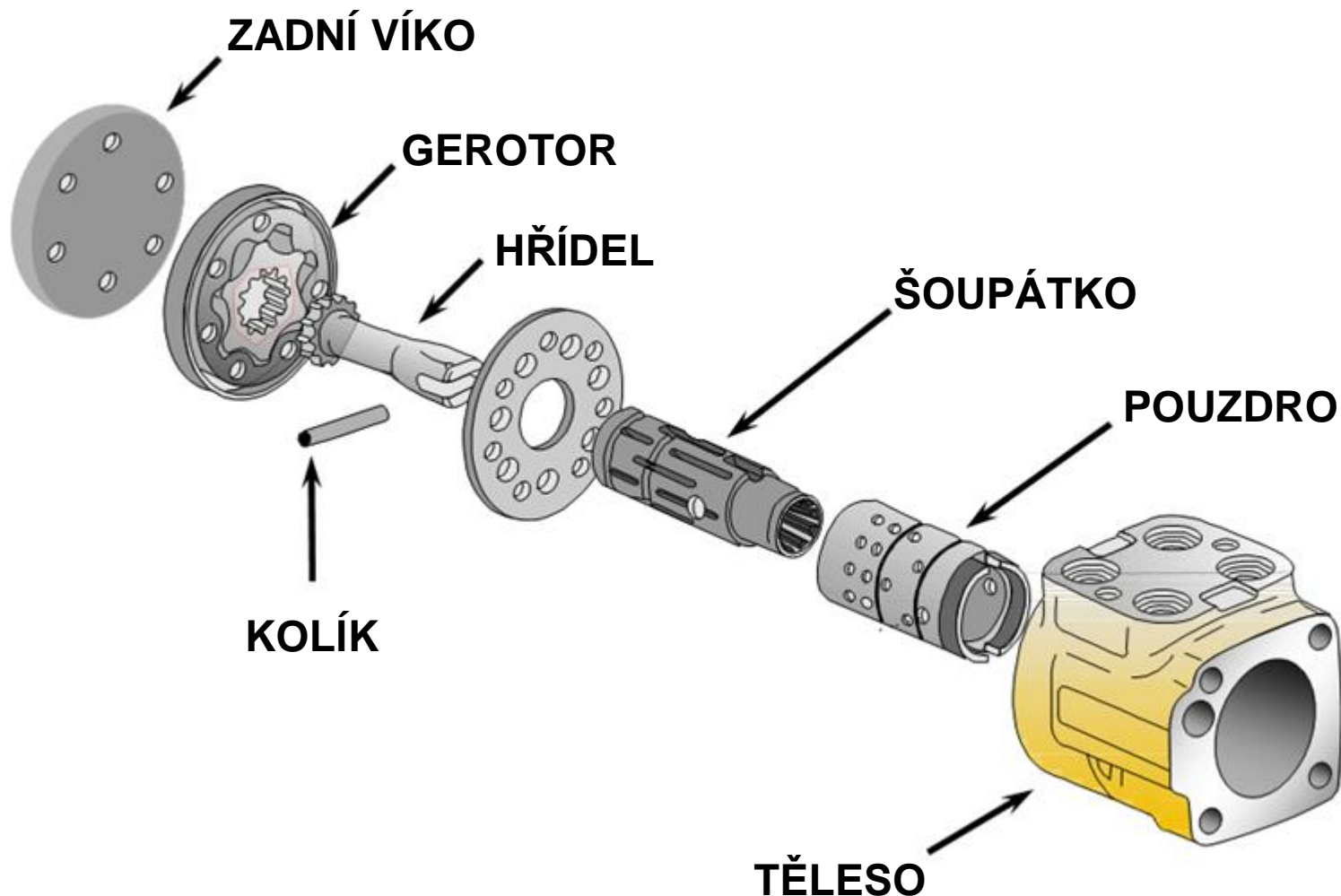
Funkce hydraulické řídicí jednotky



Funkce hydraulické řídicí jednotky



Komponenty hydraulické řídicí jednotky





Powering Business Worldwide



